

# ТЕХОСМОТР

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ



### ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОСМОТРА



**1 раз в 24 месяца**  
4-10 лет с года изготовления\*

**1 раз в 12 месяцев**  
более 10 лет с года  
изготовления\*

\* – Легковые автомобили,  
грузовые автомобили до 3,5 т,  
мототранспорт, прицепы  
и полуприцепы



**1 раз в 12 месяцев**

- Грузовые автомобили  
более 3,5 т.;
- ТС для обучения вождению;
- ТС, оборудованные  
специальными  
световыми и звуковыми  
сигналами



**1 раз в 12 месяцев**  
до 5 лет с года изготовления \*\*

**1 раз в 6 месяцев**  
более 5 лет с года  
изготовления\*\*

**1 раз в 6 месяцев**  
Транспортные средства  
для перевозки опасных грузов

\*\* – Автобусы, легковые  
такси, грузовые автомобили,  
предназначенные  
и оборудованные для перевозок  
пассажиров, с числом мест  
для сидения более восьми

### ТЕХОСМОТР НЕ ТРЕБУЕТСЯ

1. Легковые автомобили, грузовые автомобили до 3,5 т., мототранспорт, прицепы и полуприцепы до 4 лет, включая год их изготовления.
2. Прицепы к транспортным средствам, принадлежащие физическим лицам и имеющие разрешенную максимальную массу до 3,5 т., не зависимо от года их изготовления.
3. Легковые автомобили и мототранспортные средства, принадлежащие на праве собственности физическим лицам и используемые ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.

### ТЕХОСМОТР ОБЯЗАТЕЛЕН

**Для легковых автомобилей и мототранспорта физических лиц,  
не используемых в коммерческих целях:**

1. В случае проведения процедур по внесению изменений в конструкцию – не зависимо от года их изготовления.
2. В случаях постановки на государственный учет, совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства или совершения регистрационных действий, связанных с изменением конструкции и (или) заменой основного компонента транспортного средства, при отсутствии действующей диагностической карты – для транспортных средств с года изготовления которых прошло более 4 лет.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

**Административная ответственность за управление транспортным  
средством без диагностической карты**

**500–800 руб.**

**до 1 марта 2022 г.**

часть 2 статьи 12.1 КоАП РФ

Ответственность не распространяется на водителей легковых автомобилей (за исключением легкового такси), грузовых автомобилей (за исключением ТС для перевозки опасных грузов или для перевозки более 8 человек), мототранспортных средств.

**2000 руб.**

**с 1 марта 2022 г.**

часть 1.1. статьи 12.5 КоАП РФ

Ответственность не распространяется на водителей легковых автомобилей и мототранспорта, принадлежащих на праве собственности физическим лицам и используемых ими исключительно в личных целях, не связанных с иной деятельностью, в том числе с предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществлением перевозок пассажиров, использованием личного транспорта в служебных целях.

### ПРОВЕРКА АВТОИНСПЕКТОРОМ

**АВТОИНСПЕКТОР МОЖЕТ ПРОВЕРИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, НА КОТОРОЕ ОФОРМЛЕНА  
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА,**

в случае визуального обнаружения признаков наличия технических неисправностей транспортного средства (например: подтекание тормозной жидкости, не работающие внешние световые приборы).